

物流を本気で考える日

製造業AI物流 カンファレンス 2026 in 広島

広島市「生産性向上等チャレンジ応援事業」採択事業

入場無料

事前のお申し込みが
必要です

2026

10.14 水 10:00-17:30

※開場時間：9:30

広島国際会議場

主催：株式会社オンザリンクス

定員：1,000名 ※会場＆オンラインのハイブリッド開催

-経営者、SCM・物流責任者必見-

製造業・物流業のリーダーが広島に集結する

AI物流カンファレンス

後援



後援



協力



業界・業種を超えた
つながりが生まれる



最新のDX・AI物流
を体系的に学べる



経営の視点で物流
を捉えなおす

お申込み



ONZALINX

株式会社オンザリンクス 082-569-8135 / info@onzalinx.co.jp

本社：広島市中区大手町2-8-2フージャース広島大手町ビル8F

東京：東京都渋谷区幡ヶ谷一丁目29番2号THE STEPS 307

産・官・学・金融・テクノロジーが一堂に集うプログラム

～ 物流の未来を創るプレイヤーがここに集う ～



AIで物流はどう変わるのか？

～100年続いた常識が、今日、終わりを迎える。～

東 聖也

株式会社オンザリンクス
代表取締役

基調講演



北村 雄二

国土交通省 中国運輸局
交通政策部環境・物流・課長補佐



高城 幸治

経済産業省 中国経済産業局
地域経済部イノベーション推進課課長



早田 吉伸

広島県公立大学法人 敬啓大学
ソリューションデザインセンター
センター長・教授

パネルディスカッションA

広島は、AI物流の実験都市になれるのか？

～政策・産業・大学が描く、
日本初の物流イノベーション構想～



物流全体を変えるRFID導入の成功のポイント

～AI時代の現場データ活用とは～

松浦 王保

株式会社ケーウェイズ
自動認識・IoTソリューション事業部
システム開発部取締役兼上級コンサルタント

セッションA



物流政策は、いまどこへ向かうのか。 行政を取り巻く現状と課題

～物流効率化法・補助金から読み解く物流改革の最前線～

北村 雄二

国土交通省 中国運輸局
交通政策部 環境・物流 課長補佐

セッションB



待機課題は現場課題ではない。経営リスクだ。

～物流効率化法時代、AI経営を支えるデータ基盤のつくり方～

今井 勝行

株式会社シーイーシー
インダストリーソリューション部
パブリックビジネス部グループマネージャー

セッションC



なぜ汎用AIだけでは、 物流の現場は変わらないのか？

日下 瑞貴

アセンド株式会社
代表取締役社長

セッションD



AIの判断にあなたは承認できますか？

～AI物流は、“良いAI”ではなく、“良いデータ”で決まる～

重田 祐輔

株式会社エスピック
第4事業部システム1部 部長

セッションE



AIが製造業の競争ルールを変える

～真面目に積み上げてきた品質がAIによって競争力になる～

前木 秀光

株式会社GhostDrift数理研究所
代表取締役/責任OS開発者

セッションF



齋藤 拓也

株式会社エル・ティー・エス
社会インフラ事業部ソリューション
イノベーション推進室コンサルタント



藤田 紘平

事業投資部
ベンチャー投資戦略 投資責任者



高橋 一馬

セイノーホールディングス株式会社
オープンイノベーション推進室
CVC担当課長



岡崎 泰之

MLCベンチャーズ株式会社 (三菱倉庫CVC)
投資部 マネージャー

パネルディスカッションB

物流大手のオープンイノ ベーション・DXの現在地

～三菱倉庫・セイノーHDが語る
DXの成功と失敗～